

ANSD

Agence Nationale de
la Statistique et de la Démographie

REPUBLIQUE DU SENEGAL

MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

AGENCE NATIONALE DE LA STATISTIQUE
ET DE LA DEMOGRAPHIE

SITUATION ECONOMIQUE ET SOCIALE DU SENEGAL 2007

Octobre 2008

Directeur Général, Directeur de publication

Babakar FALL

Directeur Général Adjoint	Mamadou Falou MBENGUE
Directeur des Statistiques Economiques et de la Comptabilité Nationale	Mamadou Alhousseynou SARR
Directeur des Statistiques Démographiques et Sociales	Bakary DJIBA
Directeur du Management de l'Information Statistique	Mamadou NIANG
Coordonnateur de la Cellule de Programmation, de Coordination Statistique et de Coopération Internationale	El Hadji Malick DIAME

COMITE DE LECTURE

Hamidou BA, Abdoulaye TALL, Mamadou BAH, Baba NDIAYE,
Pape Seyni THIAM, El Hadji Malick GUEYE

COMITE DE REDACTION

1. PRESENTATION DU PAYS	Mory DIOUSS
2. DEMOGRAPHIE	Fatou Bintou CAMARA
3. EDUCATION	Djibril NDOYE & Amadou DIALLO
4. EMPLOI	Marième FALL & Macoumba DIOUF
5. SANTE	A. Racine DIA & N. K. Serge MANEL
6. ASSISTANCE SOCIALE	Djibril NDOYE
7. AGRICULTURE	Insa SADIO
8. ENVIRONNEMENT	Mamadou FAYE
9. PECHE MARITIME	Astou DAKONO
10. TRANSPORT	Pape Seyni THIAM
11. TOURISME	Adama SECK
12. JUSTICE	Assane THIOUNE
13. BTP	Adama SECK
14. IHPI	Maxime NAGNOHOU
15. INSTITUTIONS FINANCIERES	Amar SECK
16. COMPTES ECONOMIQUES	Ngalgou KANE & Ousseynou SARR
17. FINANCES PUBLIQUES	Abou AW & Moussa THIAM
18. PRIX	Baba NDIAYE
19. COMMERCE EXTERIEUR	Daouda BALLE
20. ELEVAGE	Insa SADIO

AGENCE NATIONALE DE LA STATISTIQUE ET DE LA DEMOGRAPHIE

Rue de Diourbel X Rue de St-Louis - Point E - Dakar. B.P. 116 Dakar R.P. - Sénégal

Téléphone (221) 33 869 21 39 / 33 869 21 60 - Fax (221) 33 824 36 15

Site web : www.ansd.sn ; Email: statsenegal@ansd.gouv.sn ; statsenegal@yahoo.fr

Distribution : Division de la Documentation, de la Diffusion et des Relations avec les Usagers

ISSN 0850-1491

CHAPITRE X : TRANSPORT

Introduction

Son importante contribution dans l'économie (environ 4% du PIB en 2007), son dynamisme et sa diversité ont fini de faire du secteur des Transports un élément essentiel du paysage économique sénégalais.

Le sous-secteur des Transports Publics est marqué par la mise en place du Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) ainsi que l'élaboration et la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Mobilité Urbaine (PAMU). Le PAMU est un programme ambitieux d'un montant d'environ 87 milliards de F CFA, sur la période 2000/2007. Il met l'accent sur l'amélioration des infrastructures routières, la privatisation de l'entretien routier et les réformes institutionnelles, avec la création de l'Agence Autonome des Travaux Routiers (AATR).

La mise en application du PAMU, le 11^{ème} Sommet de l'Organisation de la Conférence Islamique (OCI) et la poursuite des travaux d'extension, de renforcement et de modernisation des installations du Port Autonome de Dakar ont fortement contribué à la bonne tenue des BTP.

X.1. TRANSPORT MARITIME

X.1.1. LE PORT AUTONOME DE DAKAR

De par sa situation géographique qui fait de lui le premier port en eau profonde touché par les navires venant du Nord et le dernier port touché à la remontée par les navires en provenance du Sud, le Port Autonome de Dakar occupe une position stratégique à l'intersection des lignes maritimes reliant l'Europe à l'Amérique du Sud, l'Amérique du Nord à l'Afrique du Sud.

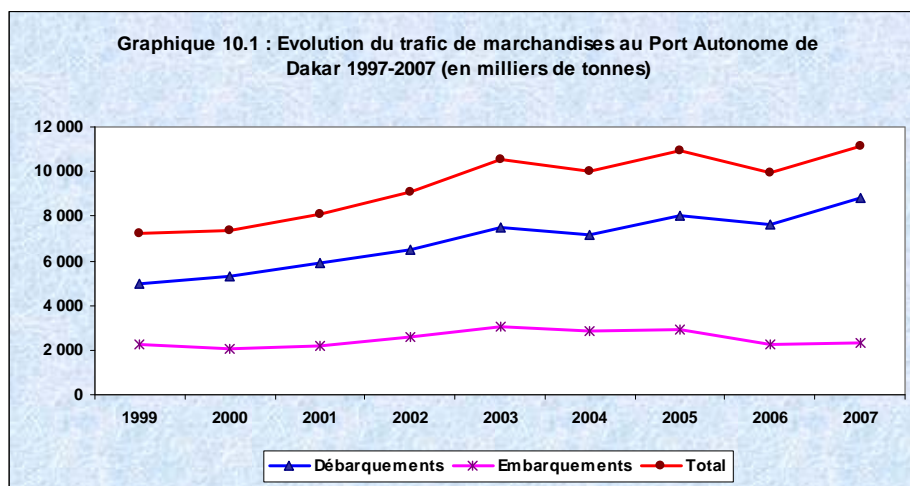
Cette position privilégiée permet ainsi aux navires venant du Nord de disposer d'un gain de navigation de deux à trois jours par rapport aux autres ports ouest africains.

En outre, le Port de Dakar reste l'un des plus anciens et des plus modernes ports de la côte Ouest Africaine. Ces atouts incomparables font de lui, un port outillé avec un trafic annuel régulièrement en hausse depuis 1995, exceptions faites des années 2004 et 2006 où l'on a noté des baisses respectives de 5% et de 9,2%. Le Port Autonome de Dakar dispose aussi de l'un des plus grands chantiers navals de l'Ouest Africain (Dakarnave) qui possède des équipements modernes pour les opérations de réparation et de carénage.

X.1.2. LE TRAFIC DE MARCHANDISES

A la suite de la baisse de 9,2% enregistrée en 2006, le trafic total de marchandises au Port Autonome de Dakar a connu en 2007 une hausse de 11,9%, passant ainsi de 9,93 millions de tonnes en 2006 à 11,109 millions de tonnes en 2007. Cette performance est tirée par les débarquements qui sont passés de 7,651 millions de tonnes en 2006 à 8,788 millions de tonnes en 2007. Le nombre d'escales des navires a toutefois connu un repli de 0,58% en 2007.

Graphique 10.1 : Evolution du trafic de marchandises au Port Autonome de Dakar 1997-2007 (en milliers de tonnes)



a) Débarquements

Depuis 2004, les débarquements de marchandises au Port Autonome de Dakar suivent un mouvement en dents de scie, alternant hausse et baisse. Ils sont en effet passés d'une hausse de 12,3% en 2005, suivie d'une baisse de 4,7% en 2006 puis d'une hausse de 14,8% en 2007 pour atteindre le niveau record de 8,788 millions de tonnes sur la période 1999-2007. Cette hausse est imputable à la forte progression enregistrée dans les débarquements de Pétrole brut (101,8%) et de marchandises diverses (14,63%), malgré le recul de 10,32% des débarquements d'hydrocarbures raffinés lié à la reprise de la production par la SAR.

b) Embarquements

Avec la reprise progressive des activités des Industries Chimiques du Sénégal (ICS), les embarquements de phosphates continuent leur mouvement à la hausse amorcé en 2006. Ils ont ainsi enregistré en 2007 une forte progression de 33,77%, tirant ainsi les embarquements de marchandises. Toutefois, le volume total des embarquements de marchandises oscille toujours autour de 2 millions de tonnes sur la période 1999-2007, avec une pointe de 3 millions atteinte en 2003.

Tableau 10. 1 : Trafic au Port Autonome de Dakar 1999-2007

(en milliers de tonnes)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variations 2007/2006 (en %)
STATISTIQUES MARCHANDES										
TOTAL DEBARQUEMENT	4 969,7	5 307,1	5 882,3	6 480,3	7 520,6	7 144,4	8 026,0	7 651,3	8 787,5	14,85
-MARCHANDISES DIVERSES	3 120,7	3 466,1	4 443,8	4 958,9	5 749,3	5 230,1	6 407,5	6 145,8	7 045,1	14,63
-PETROLE BRUT	893,0	778,5	776,3	991,8	1 215,6	1 150,7	977,6	332,1	670,2	101,80
-HYDROCARBURES RAFFINES	783,0	960,3	553,9	413,6	421,9	609,9	517,3	1 067,3	957,2	-10,32
- PRODUITS DE LA MER	173,0	102,2	108,3	116,0	133,9	153,8	123,6	106,1	115,0	8,35
TOTAL EMBARQUEMENT	2 258,7	2 060,1	2 209,3	2 602,3	3 027,6	2 875,8	2 911,5	2 278,9	2 322,0	1,89
-MARCHANDISES DIVERSES	1 495,7	1 576,8	1 661,3	2 176,6	2 728,6	2 516,5	2 702,0	2 053,1	2 049,5	-0,18
-PHOSPHATES	670,0	425,2	446,4	326,0	190,8	239,2	107,5	136,3	182,3	33,77
- PRODUITS DE LA MER	93,0	58,0	101,6	99,9	108,2	120,1	102,0	89,5	90,2	0,70
TOTAL EMBARQT +DEBARQT	7 226,4	7 367,2	8 091,6	9 082,6	10 548,2	10 020,3	10 937,5	9 930,2	11 109,4	11,88
NOMBRES D'ESCALES NAVIRES	2 511	2 205	2 225	2 355	2 483	2 460	2 405	2 416	2 402	-0,58
Dont Navires de pêche	843	623	723	991	1 063	1 414	1 168	774	975	25,97

Source : Port Autonome de Dakar

X.1.3. LES PORTS SECONDAIRES

Les principaux ports secondaires du Sénégal sont : le port de Kaolack, le port de Saint-Louis et le port de Ziguinchor. Pour une raison de disponibilité de données, l'analyse se limitera aux ports de Kaolack et de Ziguinchor.

X.1.3.1. Le port de Kaolack

Le trafic maritime s'effectue au niveau du port de Kaolack et de ses annexes : Lyndiane et Diorhane. Toutefois, 43,3% du trafic de marchandises de l'année 2007 sont réalisés à partir du port de Lyndiane. Le port de Diorhane qui est spécialisé dans l'exportation de sel a assuré dans la même période 53,3% du trafic.

Après la forte hausse de 92,1% enregistrée en 2006, les échanges commerciaux au niveau du port de Kaolack ont connu en 2007 un repli de 25,5%, passant ainsi de 110 507 tonnes en 2006 à 82 357 tonnes en 2007. Cette situation est imputable aux exportations qui sont passées de 106 112 tonnes en 2006 à 80 847 tonnes en 2007.

Tableau 10. 2 : Trafic du port de Kaolack 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variations 2007/2006 (en %)
Nombre de Navires	94	103	99	39	46	29	78	38	-51,3
Jauges Brutes	181 893	206 094	197 805	77 481	78 139	56 153	113 761	78 186	-31,3
Jauges Nettes	97 348	112 224	110 478	44 967	44 256	32 791	60 748	43 252	-28,8
Exportation (en tonne)	156 496	212 321	113 146	65 891	87 305	57 520	106 112	80 847	-23,8
Sel	65 750	76 535	6 660	53 401	56 425	47 673	41 622	43 905	5,5
Divers	90 746	135 786	106 486	12 490	30 880	9 847	64 490	36 942	-42,7
Importation (en tonne)	0	146	459	66	982	0	4 395	1 511	-65,6
Bois et sacs en balle	0	146	179	66	39	0	0	0	-
Arachide	0	0	0	0	0	0	2 858	0	-
Arachides décortiquées	0	0	0	0	0	0	1 537	1 511	-1,7
Total Import & Export	156 496	212 467	113 605	65 957	88 287	57 520	110 507	82 357	-25,5

Source : Capitainerie du port de Kaolack

X.1.3.2. Le port de Ziguinchor

Le nombre d'entrées de navires au port de Ziguinchor a suivi une tendance à la hausse, passant de 72 entrées en 2003 à 314 entrées en 2006. Cette évolution est imputable à la reprise, en fin 2005, de la rotation Ziguinchor - Dakar - Ziguinchor par le « Willis » qui a fait passer le nombre des entrées de navire au port de Ziguinchor de 88 en 2004 à 180 en 2005. Ce nombre est ensuite retombé à 267 en 2007, soit une baisse de 15% par rapport à 2006.

Au cours de l'année 2007, le « Willis » a transporté 51 710 passagers, pour un fret de 11 739 tonnes contre respectivement 54 130 passagers et 9 772 tonnes pour l'année 2006.

Après une importante progression de 50,5% en 2006, les échanges de marchandises ont enregistré un recul de 18,3%, passant ainsi de 151 393 tonnes en 2006 à 123 715 tonnes en 2007. Cette baisse est expliquée par la contre performance de l'importation des marchandises diverses, malgré la bonne tenue de l'importation du riz (76,8%). Les exportations ont également connu des baisses assez importantes : huile (11,3%), marchandises diverses (21,5%).

Tableau 10. 3 : Trafic du port de Ziguinchor 2001-2007

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variations 2007/2006 (en %)
Nombre de Navires (entrées)	115	98	72	88	180	314	267	-15,0%
Voiliers	20	39	36	40	45	47	60	27,7%
Jauges Brutes	167 083	114 393	42 476	48 472	114 054	404 929	349 482	-13,7%
Jauges Nettes	95 888	64 789	25 954	28 616	49 429	151 770	131 790	-13,2%
Exportation (en tonne)	67 606	56 517	3 168	26 438	17 561	61 590	56 045	-9,0%
Huile	31 243	26 293	902	9 356	6 941	28 307	25 112	-11,3%
Tourteaux	36 363	29 668	2 266	15 253	6 659	30 150	28 473	-5,6%
Divers	0	556	0	1 829	3 961	3 133	2 460	-21,5%
Importation (en tonne)	25 801	36 582	37 549	38 929	83 052	89 803	67 670	-24,6%
Ciment	5 913	11 432	18 400	22 590	49 184	47 302	46 528	-1,6%
Riz	16 358	21 512	16 983	10 207	20 301	6 236	11 023	76,8%
Divers	3 530	3 638	2 166	6 132	13 567	36 265	10 119	-72,1%
Total Import-Export	93 407	93 099	40 717	65 367	100 613	151 393	123 715	-18,3%

Source : Capitainerie du port de Ziguinchor

X.2. TRANSPORT AERIEN

Après une tendance haussière amorcée en 2002, les mouvements d'aéronefs ont enregistré un léger fléchissement de 3,17% en 2007. Un constat similaire peut être fait dans les mouvements des passagers qui sont fortement corrélés à ceux des aéronefs. Malgré l'accroissement de 13,21% des départs de passagers qui sont passés de 726 813 en 2006 à 822 860 en 2007, on relève en 2007 une diminution de 1,60% des mouvements de passagers. Cette réduction est imputable aux arrivées des passagers qui ont reculé de 15,29%, passant ainsi de 829 012 passagers en 2006 à 702 253 passagers en 2007.

Après la diminution de 11,1% enregistrée en 2006, l'activité de fret a fortement progressé (16,21%) en 2007. Elle est ainsi passée de 22 041 tonnes en 2006 à 25 615 tonnes en 2007. Cette évolution est le résultat de l'effet combiné des départs et des arrivées de marchandises qui ont respectivement connu une hausse de 17,71% et 15,28% en 2007.

Tableau 10. 4 : Trafic à l'aéroport de Dakar 2000-2007

STRUCTURE DU TRAFIC	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variations 2007/2006 (en %)
Mouvements d'aéronefs	35 755	34 838	35 604	38 376	40 287	40 935	45 861	44 409	-3,17
Mouvements passagers (en nombre)	1 170 754	1 279 028	1 358 538	1 482 726	1 566 573	1 605 010	1 762 641	1 734 525	-1,60
Arrivées	564 042	610 741	642 180	705 566	737 189	716 841	829 012	702 253	-15,29
Départs	572 704	597 386	664 430	738 722	791 046	778 879	726 813	822 860	13,21
Transit direct	34 008	70 901	51 928	38 438	38 338	109 290	206 816	209 412	1,26
FRET (en tonne)	27 982	23 387	16 953	17 051	21 159	24 795	22 041	25 615	16,21
Arrivées	5 601	5 971	4 643	4 974	6 494	8 529	8 468	9 968	17,71
Départs	22 381	17 416	12 310	12 077	14 665	16 267	13 573	15 647	15,28

Source : ASECNA Service gestion commerciale

X.3. TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises était assuré, jusqu'en octobre 2003, par la Société Nationale des chemins de fer du Sénégal (SNCS). Depuis la privatisation de la SNCS en novembre 2003, la nouvelle société TRANSRAIL SA assure le transport international de marchandises entre Dakar et Bamako ; le trafic ferroviaire de voyageurs en banlieue étant dévolu à la société Petit Train Bleu SA.

X.3.1. LE RESEAU

La longueur de l'ensemble des voies principales de l'ex SNCS s'élève à 905,510 km avec 70 km de double voie de Dakar à Thiès. Les voies secondaires ont une longueur de 151,800 km dont 6,3 km de voie mère.

X.3.2. LE TRAFIC

X.3.2.1. Trafic de marchandises

Entre 2004 et 2007, le trafic de marchandises à l'intérieur du territoire sénégalais a connu une très forte décroissance, passant de 133 393 tonnes à 26 240 tonnes. Malgré cette forte baisse et celle du trafic international, le trafic de marchandises a globalement connu une augmentation de 11,8% entre 2006 et 2007, après le repli constaté entre 2004 et 2006.

Tableau 10. 5 : Trafic de marchandises sur l'axe ferroviaire Dakar - Bamako (en tonnes)

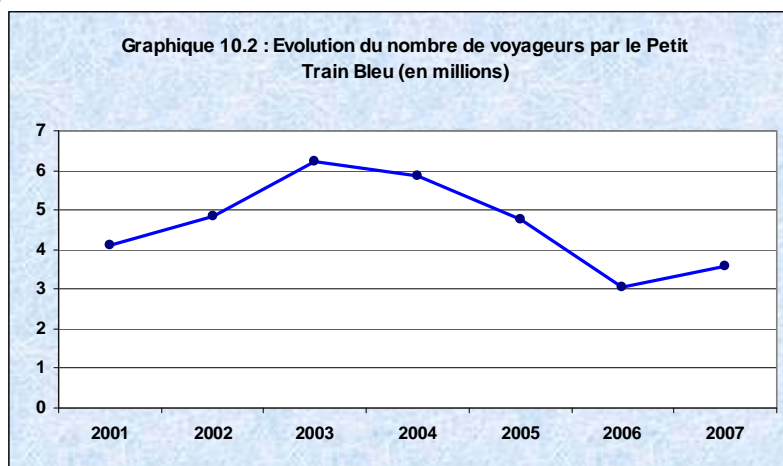
	2004	2005	2006	2007	Variations 2006/2007	
Trafic national (Sénégal)	133 393	149 129	47 825	26 240	-45,1%	
Trafic national (Mali)	37 883	18 128	15 643	15 685	0,3%	
Trafic international	<i>Montée</i>	234 086	266 301	63 468	41 925	-33,9%
	<i>Descente</i>	72 734	81 068	244 122	289 421	18,6%
	<i>Sous Total</i>	306 820	347 369	65 523	56 735	-13,4%
TOTAL GENERAL	478 096	514 626	309 685	346 156	11,8%	

Source : TRANSRAIL SA

X.3.2.2. Trafic voyageurs

A la suite d'une tendance à la baisse amorcée depuis 2003, le nombre de voyageurs par le Petit Train Bleu a connu une hausse de 17,9% entre 2006 et 2007, passant ainsi de 3 037 918 à 3 581 684 voyageurs. Toutefois, cette hausse assez importante n'a pas suffi pour lui permettre de rattraper le niveau record de 6 214 738 voyageurs atteint en 2003.

Graphique 10.2 : Evolution du nombre de voyageurs par le Petit Train Bleu (en millions)



X.4. TRANSPORT ROUTIER

X.4.1. LE RESEAU

Au Sénégal, le réseau routier est réparti en réseau classé et en réseau non classé. Le réseau routier classé était jusque-là sous l'administration de la Direction des Travaux Publics (DTP). Mais à la suite de la mise en place de l'Agence Autonome des Travaux Routiers (AATR), la maîtrise d'ouvrage déléguée lui est confiée, notamment pour la mise en œuvre des travaux de construction, d'entretien et de réhabilitation du réseau routier.

La loi n° 74-20 du 24 janvier 1974 en son décret d'application n° 74-718 portant sur la classification du réseau routier national et fixant le régime domanial de ce réseau distingue :

- les **Routes Nationales** qui assurent les liaisons à grande distance entre plusieurs régions administratives ou avec les Etats limitrophes ;
- les **Routes Régionales** qui assurent la liaison entre différents chefs lieux de Départements d'une même région ;
- les **Routes Départementales** qui assurent la desserte des chefs lieux de communauté rurale à l'intérieur d'un même département ;
- les **Pistes répertoriées** qui relient les routes départementales aux centres de production agricole ;
- et les **Voiries Urbaines** qui assurent les liaisons à l'intérieur des centres urbains.

En 2007, le réseau routier du Sénégal est long de 14 314 km. Ce réseau comprend 9 654 km de routes non revêtues (soit 67 %) contre 4 660 km de routes revêtues (soit 33%).

Tableau 10. 6 : Répartition par catégorie de routes régulièrement inspectées

Catégories de	ROUTES REVETUES (en Km)		ROUTES NON REVETUES (en Km)		RESEAU TOTAL (en Km)
	Longueur	%	Longueur	%	Longueur
Routes nationales	2 845	85%	505	15%	3 350
Routes régionales	607	52%	569	48%	1 175
Routes	886	16%	4 607	84%	5 493
Voiries urbaines	92	93%	7	7%	99
Pistes répertoriées	231	5%	3 967	95%	4 198
Total	4 660	33%	9 654	67%	14 314

Source : Direction des Transports Terrestres

Concernant l'état des routes, il ressort des inspections visuelles de 2004 que seulement 35% des routes revêtues sont en bon état (dégradations de chaussée ≤ 5%), 18% présentent une dégradation moyenne (dégradations de chaussée comprises entre 5 et 15%) et 47% sont en mauvais état (dégradations de chaussée ≥ 15%).

S'agissant des routes non revêtues, 15% d'entre elles sont en bon état, 12% en dégradation moyenne et 73% en mauvais état.

Tableau 10. 7 : Etat du réseau routier

Catégories de route	Etat Bon (Dégradations de chaussée ≤ 5%)		Etat Moyen (Dégradations de chaussée entre 5 et 15%)		Etat Mauvais (Dégradations de chaussée > 15%)	
	Routes revêtues	Routes non revêtues	Routes revêtues	Routes non revêtues	Routes revêtues	Routes non revêtues
Indice moyen de Rugosité	IRI =	IRI =	IRI =	IRI =	IRI ≥	IRI ≥
Route Nationale	35%	0%	14%	1%	51%	99%
Routes Régionales	34%	20%	24%	8%	42%	72%
Routes Départementales	36%	24%	24%	14%	40%	62%
Voiries Urbaines	27%	0%	22%	0%	51%	100%
Pistes	50%	8%	47%	10%	3%	82%
TOTAL	35%	15%	18%	12%	47%	73%

Source : AATR, Programme triennal glissant 2007 - 2009

X.4.2. LE PARC AUTOMOBILE

En 2007, le parc automobile immatriculé du Sénégal est estimé, par les services de la Direction des Transports Terrestres, à 280 594 véhicules, soit une hausse de 6.5% par rapport à 2006. Il ressort de l'analyse par région une très forte hausse du parc de la région de Matam qui est passé de 106 véhicules en 2006 à 206 véhicules en 2007, soit une hausse de 94%.

Une analyse de la répartition du parc sur le territoire national met en exergue un très grand déséquilibre au profit de la région de Dakar qui représente 72,5% du parc, suivie des régions de Thiès et de Diourbel avec respectivement 8,8% et 5,2% du parc.

Tableau 10. 8 : Evolution du Parc automobile par région de 2005 à 2007

REGIONS	2005	2006	2007	Variations 2007/2006 (en %)
Dakar	182 554	191 782	203 440	6,1
Diourbel	13 296	13 720	14 511	5,8
Fatick	1 256	1 285	1 383	7,6
Kolda	1 727	1 940	2 215	14,2
Kaolack	7 571	8 281	9 238	11,6
Louga	6 921	7 366	7 985	8,4
Matam	29	106	206	94,3
Saint Louis	7 211	7 636	8 021	5,0
Tambacounda	3 636	4 162	4 465	7,3
Thiès	21 655	23 325	24 592	5,4
Ziguinchor	3 197	3 922	4 538	15,7
TOTAL	249 053	263 525	280 594	6,5

Source : Direction des Transports Terrestres

La tendance à la baisse amorcée depuis 2003 par le nombre des nouvelles immatriculations s'est arrêtée en 2007 où l'on note un formidable phénomène de rattrapage. En effet, ce nombre qui est passé de 25 990 nouvelles immatriculations en 2003 à 11 610 en 2006 a enregistré une hausse de 156% en 2007, remontant ainsi jusqu'à 29 725 véhicules nouvellement immatriculés. La répartition de ces nouvelles immatriculations selon le type de véhicule laisse cependant apparaître une forte prédominance des voitures particulières qui représentent un peu plus de 66% des nouvelles immatriculations.

Tableau 10. 9 : Répartition des nouvelles immatriculations par genre et par année

GENRE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	TOTAL
Autocar	1 266	1 188	1 243	1 177	455	331	405	1 343	7 408
Camion	1 036	1 216	1 228	1 052	627	326	281	1 544	7 310
Camionnette	2 021	2 338	2 532	2 523	1 879	1 563	2 020	3 791	18 667
Motocycle	103	260	189	266	448	519	388	516	2 689
V.Très Spé.:Mat. Incendie	26	30	22	25	72	58	73	0	306
Quadricycle	4	14	3	2	8	1	0	3	35
Remorque	517	767	874	672	582	741	663	155	4 971
Semi-remorque	546	805	903	597	484	534	472	736	5 077
Tricycle	3	10	1	3	4	3	23	91	138
Tracteur	486	479	439	339	215	120	202	624	2 904
V.Très Spé. à Usa. Agricole	1	1	1	1	3	0	0	9	16
V.Très Spé. Divers	42	37	33	17	4	6	13	2	154
V.Très Spé. à Usa. Industriel	5	15	62	20	30	23	14	5	174
V.Très Spé. à Usa. Sanitaire	0	0	0	0	2	0	2	1	5
Voiture Particulière	18 006	19 335	19 394	18 509	7 929	6 574	6 209	19 649	115 605
Véломoteur	380	296	1 249	783	758	951	844	1 223	6 484
V. Très Spé. de Transport	0	0	2	0	0	2	0	33	37
Indéterminé	14	14	3	4	12	9	1	0	57
TOTAL	24 456	26 805	28 178	25 990	13 512	11 761	11 610	29 725	172 037

Source : Direction des Transports Terrestres