



## COMITE DE DIRECTION

Directeur Général	AboubacarSédikh BEYE
Directeur Général Adjoint	Babacar NDIR
Conseiller à l'Action Régionale	Mamadou DIENG

## COMITE DE REDACTION

Chef du Service Régional	Papa Ibrahima NDOUR
--------------------------	---------------------

## COMITE DE LECTURE

Seckène SENE	Direction Générale
Abdoulaye Mamadou TALL	Direction Générale
Mamadou DIENG	Direction Générale
MOMATH CISSE	CGP
Alpha WADE	CPCCI
Saliou MBENGUE	CPCCI
El Hadji Malick GUEYE	DMIS
Mamadou BAH	DMIS
Alain François DIATTA	DMIS
Aida Fall Tall	DSDS
Amadou Fall DIOUF	DSDS
NdèyeBinta DIEME	DSDS
Jean Rodrigue MALOU	DSDS
Adjibou Oppa BARRY	OPCV
Mamadou AMOUZOU	OPCV
Abdoulaye Tall	OPCV
DIALLO Ramlatou	DSECN

### AGENCE NATIONALE DE LA STATISTIQUE ET DE LA DEMOGRAPHIE

Rocade Fann – Bel-air – Cerf-volant – Dakar Sénégal. B.P. 116 Dakar R.P. - Sénégal

Téléphone (221) 33 869 21 39 - Fax (221) 33 824 36 15

Site web : [www.ansd.sn](http://www.ansd.sn) ; Email: [statsenegal@ansd.sn](mailto:statsenegal@ansd.sn)

**Distribution : Division de la Documentation, de la Diffusion et des Relations avec les Usagers**

**Service Régional de la Statistique et de la Démographie de Sédhiou**

**Tél : 33 995 01 33**

**Email : statistiquesedhiou@yahoo.fr**

## Chapitre XVI : TRANSPORT

La situation globale des infrastructures de transport routières et maritimes dans la région n'est pas très reluisante.

En matière de transport terrestre, les déplacements à l'intérieur de la région de Sédhiou se font principalement à travers la N4, la N6 en réhabilitation et la N12, bien qu'il existe des tronçons bitumés tels que Kolda - Diendé et Sédhiou - Carrefour Diaroumé – Sénoba. Aussi les pistes Sédhiou-Djirédji - Marsasoum, et Saré Alkali-Boghal requièrent un entretien régulier. En outre, de part et d'autre des routes bitumées et des pistes de production, il existe plusieurs sentiers qui desservent les gros villages et certains sites de production, mais qui n'ont pas bénéficié de construction, malgré leur importance économique et sociale.

Aussi, pour une région, dont les territoires sont séparés, entrecoupés par des cours d'eau, le défaut de systèmes modulaires de transport fluvial performants, constitue un réel handicap. La traversée au niveau du fleuve Casamance et du Soungrougrou est assurée par des pirogues motorisées souvent vétustes et sans gilets de sauvetage. La caractéristique fondamentale de ces points de traversée est l'absence d'ouvrage d'accostage. Seuls les points de traversée de Sédhiou - Sandiniéry et Marsassoum - Diéba disposent de quais et de Bacs. Enfin, bien que ces cours d'eau offrent d'importantes possibilités de navigation sur une bonne partie du territoire avec 19 points de traversée, la plupart d'entre eux ne sont pas agréés.

La principale contrainte à la mobilité dans la région de Sédhiou est son enclavement interne et externe. D'autres facteurs concourent à ces difficultés dans la mobilité, ce sont:

- le faible raccordement aux autres régions et pays limitrophes ;
- le déficit de voies de communication routière praticables et l'insuffisance chronique des moyens de transport fluvial adaptés ;
- des voies latéritiques très dégradées en lieu et place de réseaux routiers interurbains ;
- le déficit de points d'accostage au niveau du transport fluvial;

- à l'absence de points de rupture de charge entre les voies fluviales et les axes routiers qui réduisent l'impact potentiel de ce type de trafic sur la mobilité des biens et des personnes ;
- à la faiblesse du transport aérien car il existe un seul aéroport (à Diendé) et il est configuré pour accueillir de petits avions.

Les principaux défis à relever dans ce domaine à Sédhiou sont:

- le désenclavement de la région par la construction dans l'urgence du pont de Gambie ou en améliorant les voies de contournement;
- l'amélioration des transports routiers (construction et réhabilitation des routes), fluvial (augmenter les bacs et pirogues) et aérien (construire des aéroports).

## **XVI.1. INFRASTRUCTURES ROUTIERES**

Le réseau routier de la région n'a connu aucune évolution durant les années 2013 et 2014 en matière de bitumage. Il a une longueur estimée à 1494 km, bitumées à 20,15%. Dans ce total, les routes appartenant au réseau classé (routes nationales, routes régionales, routes départementales et voirie urbaines) sont déterminées sur la base de la nouvelle classification qui date de 2012 ; les routes non classées quant à elles, sont tirées d'un inventaire des pistes de production (hors réseau classé) de la région qui a été fait par le conseil régional avec l'aide du Service Régionale des Routes et l'ARD.

Le réseau se compose comme suit :

- 354 Km de routes nationales dont 300 km sont bitumées soit 84,75 % ;
- 202 Km de routes régionales non bitumées (en latérite ou en terre) ;
- 363 Km de routes départementales non bitumées (en latérite ou en terre) ;
- 64 Km de voiries urbaines non bitumées et ;
- 509 km de routes non classées et non bitumées (en latérite ou en terre).

**Tableau 16.37 : Situation et évolution du réseau routier par circonscription administrative**

Classification des routes	Type de routes	Sédhiou		Boukiling		Goudomp		Région	
		Année 2013	Année 2014	Année 2013	Année 2014	Année 2013	Année 2014	Année 2013	Année 2014
Nationales	Bitumées (km)	95	95	94	94	111	111	300	300
	Non bitumées (km)	54	54	0	0	0	0	54	54
	Total (km)	149	149	94	94	111	111	354	354
Régionales	Bitumées (km)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non bitumées (km)	88	88	114	114	0	0	202	202
	Total (km)	88	88	114	114	0	0	202	202
Départementales	Bitumées (km)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non bitumées (km)	117	117	135	135	111	111	356	356
	Total (km)	117	117	135	135	111	111	356	363
Non classées	Bitumées (km)	1	1	0	0	0	0	1	1
	Non bitumées (km)	165	165	194	194	150	150	509	509
	Total (km)	166	166	194	194	150	150	510	510
Voiries urbaines	Bitumées (km)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non bitumées (km)	19	19	13	13	33	33	64	64
	Total (km)	19	19	13	13	33	33	64	64
Ensemble	Bitumées (km)	96	96	94	94	111	111	301	301
	Non bitumées (km)	443	443	456	456	294	294	1193	1193
	Total (km)	539	539	550	550	405	405	1494	1494

source : service régional des routes de Sédhiou

**Tableau 16.38 : Projets en cours dans la région**

Nature	Linéaire (km)	Département
Piste SaréAlkaly – Boghal – Ndiamacouta et SaréAlkaly - Tankon	21 et 4	Boukiling
Piste de Massaria – Axe Sédhiou Bambali	6,6	Sédhiou
Piste de SoumboundouPakao	2,3	
Piste de Kamoya – Niadiène	2	
Piste de Yacine Tambana-Yacine Mandina	5,4	
Piste de Kolibantang –Axe Sare Tenin	12,3	Goudomp
<b>TOTAL</b>	<b>53,6</b>	

Source : service régional des routes de Sédhiou

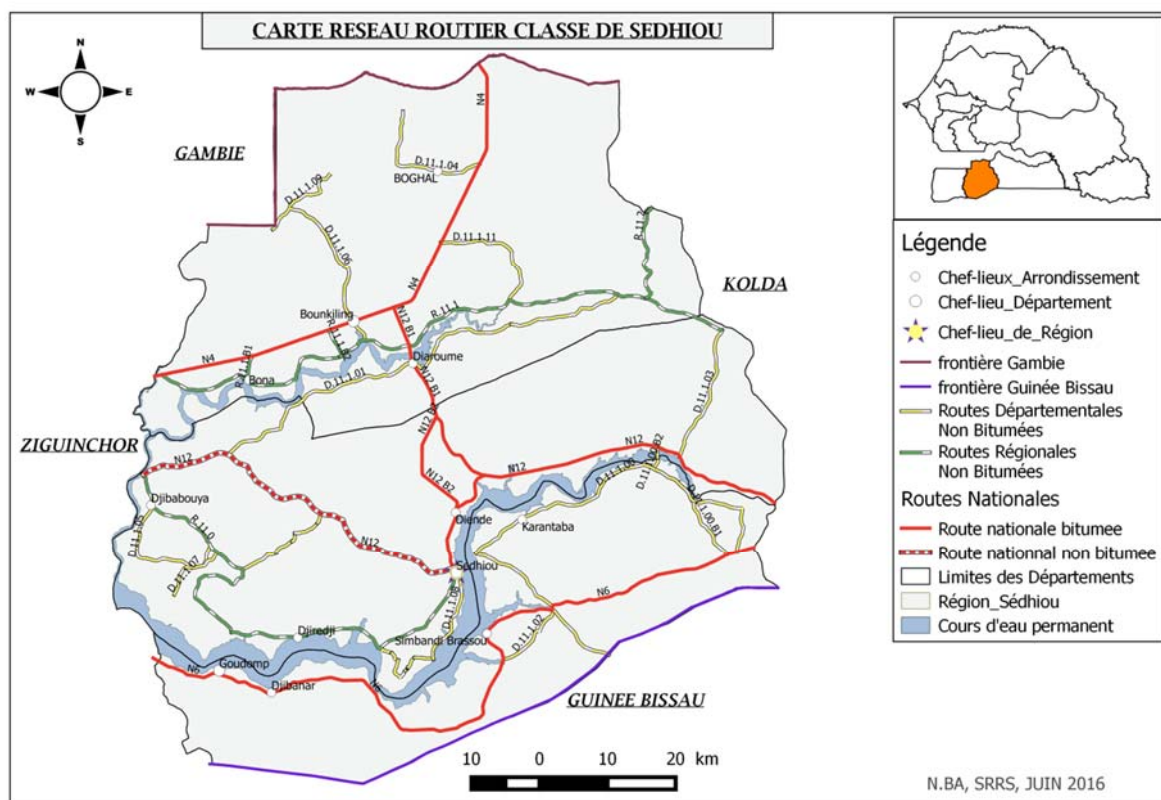
Le réseau routier régional est enjambé par un effectif de 11 ponts. Cet effectif n'a pas connu de variation en 2014. L'importance de ces ouvrages s'explique par le nombre important de cours d'eau existant dans la région. Le département de Sédhiou en détient 05, ceux de Goudomp et Bounkiling en ont respectivement 04 et 02 unités.

**Tableau 16.3 : Répartition des ponts selon le département année 2014**

Départements	Nombre
Sédhiou	05
Bounkiling	02
Goudomp	04

Source: Agence Autonome des Travaux Routiers Ziguinchor

**Figure 16.1: Réseau routier de la région de Sédhiou**



Source : service régional des routes de Sédhiou

## **XVI.2. TRANSPORT MARITIME**

La région se caractérise par la présence du fleuve Casamance, qui sépare le département de Goudomp de la capitale régionale, et de son affluent le Soungrougrou. La traversée au niveau du fleuve Casamance et du Soungrougrou est assurée par des pirogues motorisées, qui pour la plupart sont vétustes et manquent de gilets de sauvetage. La caractéristique fondamentale de ces points de traversée est l'absence d'ouvrage d'accostage. Seuls les points de traversée de Sédhiou / Sandiniéry et Marsassoum / Ndiéba disposent de quais et de Bacs.

## **XVI.3. PERSPECTIVES**

- Réhabilitation des axes routes nationales (R4 et R12) ;
- Construction du pont de Marsassoum ;
- Engager les travaux de bitumage (Sédhiou-Marsassoum).

## CONCLUSION GENERALE

La région de Sédhiou est située au centre de la Casamance ou Moyenne Casamance. Cette position géographique stratégique lui confère de réelles opportunités commerciales. Cependant, elle souffre de son enclavement interne et externe dû à un déficit d'infrastructures de communication qu'elles soient routières ou maritimes. Cela entraîne des effets néfastes sur les différents secteurs de l'activité économique de la région. En 2015, Sédhiou abritera le Conseil Interministériel Délocalisé, qui sera sans doute un prétexte pour un plaidoyer des projets prioritaires de la région (Construction du pont de Marsassoum et de Sandiniéry, le bitumage de la boucle du Boudié etc.)